玉 溪 河 精 神 之 我 见

玉管中心退休职工∶吴之茂

玉溪河工程于1969年10月动工，数万工程建设者克服重重困难，艰苦奋战8个春秋，完成了主体工程(取水枢纽、主干渠），1978年春，灌区开始受益。目前,玉溪河工程每年向灌区引水超7亿立方米,有效灌溉面积68．39万亩，受益人口130万人。玉溪河，已成为四川水利建设上一颗耀眼的明珠，灌区人民心中的一道历史丰碑。

玉溪河工程的建设，已成为一段历史，玉溪河工程作为客观存在，留存于世。作为精神层面来说，我们应该感悟什么？宏扬什么？作为引玉之砖，关于玉溪河精神的表述以及内涵和意义谈点个人意见。

一、 玉溪河精神的表述

(一）穷则思变，不懈努力终圆梦；

(二）自力更生，艰苦奋斗挖穷根;

(三）团结协作，万众一心创奇迹；

(四）实事求是，科学治水谱新篇；

(五）党的领导，中流砥柱铸丰碑。

二、玉溪河精神的内涵和意义

玉溪河工程是在红旗渠后修建的，二者的建设情况(民办公助、工程艰巨、复杂）相似，玉溪河精神与红旗渠精神一脉相承，其内涵和意义体现在以下几个方面∶

(一）穷则思变，不懈努力终圆梦

在玉溪河工程建成以前，处于清衣江和岷江二水之间的高台地，主要靠当地的屯水田和山平塘等少量的蓄水设施解决用水问题。所以自古以来，这部分上百万亩耕地完全靠天吃饭、旱灾连年，老百姓苦不堪言。在县志里记载：“继续大旱，遑论耕种，许多地方吃水也成困难”“泉水干涸，田土龟裂，草根树皮食净，采集白泥群众络绎于途，死者填沟壑，生者四散逃荒”。这样的文字记载比比皆是，触目惊心，足见由于缺水造成的旱情之重。

面对一年又一年如火的旱情，看着仅一山之隔的玉溪河丰沛的水量滔滔东去，灌区人民不甘于命运的安排，一次又一次地发出惊天动地的呼喊，要挖掉穷根，要重新安排河山。一批又一批的有识之士、水利精英进深山，攀岩涉水，勘测规划，提出一个又一个治水良策。引玉溪河水，解决灌区旱情的工程构想发端于1935年，以后得以逐步完善。

1936年8月，原四川省水利局(1936年6月成立）组织熊达成、刘昌久、巩坚壁、李元亮等水利专家制定的青衣江开发计划中就明确提出了引玉溪河水穿过镇西山，灌溉名、蒲、邛高台地方案；

1945年秋，抗日战争结束，邛崃县议员邓蜀才、魏廷鹤二人联名请求民国政府拨还抗战时期向当地征借的黄谷，用以开发玉溪河工程；

1946年9月，原四川省水利局组织测量队李元亮、江彝淮(途中被土匪打伤）、李稚堂等人赴大邑进一歨勘测后提出计划引玉溪河水灌溉邛、蒲、名、新、大五县60万亩耕地；

1957年10月，邛崃县提出了劈开镇西山，引玉溪河水灌溉邛崃的设想，并向省水利厅提交了报告；

1964年6一7月，中国科学院西南综合考察队来川通过实地考察，一致认为“把玉溪河水引过来解决名、蒲、邛100来万亩耕地的问题是对的”，同时水电部也明确表态给予支持。1964年12月，时任四川省水利厅规划处处长杨月光，在获悉这个信息后，高兴万分。这位老红军随即带着蔡全忠、昌宗奎两名专家徒步翻越镇西山，到取水口实地考察，并决定采用镇西山隧洞引水方案。回蓉后，杨月光果断安排规划五队进场按此方案进行规划。经两年多的艰苦工作，1967年8月规划五队提出了《玉玺河引水方案规划意见》。上报省水电厅后，审批者觉得玉玺河的"玉玺"二字封建意识太浓，经商榷，将玉玺河改为玉溪河。1968年7月，省革委生产组批复同意省水电厅1967年8月上报的《关于玉溪河引水灌溉工程的规划报告》，并于1968年11月上报国家计委，水利部军管会于1968年12月批复同意该报告。至此，这段河流便有了新名一玉溪河。

玉溪河工程构想发端于1935年，经过34年的不懈努力，其间灌区群众的激烈呼声，水利专家一次次提出的治水良策，仁人志士的不断奔走呼吁，新中国成立后人民政府造福社会、执政为民的理念，这些因素结合在一起，这项工程的前期工作终于水到渠成，瓜熟蒂落。灌区人民“打通镇西山，引水灌良田”这一多年的”梦”终于看到了实现的曙光。

一个人，一个民族，穷，有客观原因，也有主观原因。如果穷，安于现状，不思进取，不图进步，那就只有永远穷下去，一辈子不得翻身。但是，如果穷则思变，不向困难低头，想尽一切办法，千方百计，克服一切困难，竭力改变现状。这是一个人，一个民族的进取精神，是促进社会发展进步的动力。事实证明，玉溪河灌区人民，中华民族就具备这种精神。

（二）自力更生，艰苦奋斗挖穷根

玉溪河主体工程1969年10月动工，1977年底完成，一干就是八年。在这八年里，工程建设者们付出了青春，付出了心血，甚至宝贵的生命。在这八年里，他们攻坚克难，打洞穿山、劈山宰岗、挖山填壑、打隧洞、建暗渠、架渡槽，终于把玉溪河水引到了灌区，多年的梦想终于成为了现实。

1、工程施工的组织领导体系

玉溪河工程施工的组织领导体系由省、地、县(指挥部），公社(营）四级组成。省级∶在工程前期，设立四川省玉溪河工程革命领导小组实施领导。1971年10月，省革委决定将领导权下放给温江、雅安两个地区负责组织施工。1974年，省政府决定收回领导权，由省水利局成立工作组进驻工地，代表省上进行统一领导，直到工程完成。地级∶温江地区设立玉溪河工程办公室，雅安地区也设立专门机构负责协调工程建设有关事宜，不直接指挥工程施工；县级∶在工程前期，县指挥部民工按军事化体制，县设民兵团，设团长、政委，由县上委派。公社设营，设营长、教导员，由公社派干部担任。营里边设连，由几个大队的民工组成，连设连长、指导员，由营里边选派有相当组织领导能力、能冲锋陷阵，、德才兼备的人员担任。1972年以后，各县指挥部先后建立了工程党委，由县委选派干部担任党委书记、指挥长。此时营里边也建立了党支部，由公社选派干部担任营长、支部书记。连队设连长、指导员。1975年主干渠开始全面施工，省上以县分段包干，指挥部又以营分段包干，绝大多数营又以连为单位分段负责组织施工。此时一个连队则由一个大队的民工组成，连队的主要领导绝大多数由大队的主要领导担任。名山指挥部则以区设营，共设三个营，以公社设连，共有三十二个连队。

2、工程分段

玉溪河工程1969年10月动工，其主体工程的设计总投劳按照邛、蒲、名三县各自的灌溉面积占设计总灌面的比例分段包干完成，芦山县只承担本县配套支渠建设任务。邛、蒲、名三县分段如下∶

邛崃∶取水枢纽、镇西山隧洞（0＋000一4＋889）、主干渠，11＋976一27＋938，共15962米。

蒲江∶主干渠，4＋889一11＋976、40＋351一51＋457，共18193米。

名山∶27＋938一40＋351，共12413米。

3、工程施工阶段的划分

根据主体工程的施工情况，大体可以分为三个阶段；

（1）工程前期。时间∶1969年10月一1972年底，历时 2年。这段时间由四川省玉溪河工程革命领导小组领导邛、蒲、名三个县指挥部施工。1969年11月，省水利勘测设计院(简称设计院）开始进行玉溪河工程的初步设计。这期间确定了取水枢纽方案、干渠到横山庙电站前池水面水位高程、灌区范围、干渠长度等。镇西山隧洞2＃、3＃支洞等部分主体工程开始动工。

（2）工程中期。时间∶1972年1月一1976年底，历时5年。1971年10月，四川省革委决定，将工程全面规划，分段包干下放给温江、雅安两个地区领导，负责组织施工，实行民办公助。1974年8月，省政府决定玉溪河工程由省上统一领导。省水利局成立玉溪河工程工作组进驻工地，负责协调解决工程施工中的具体问题。设计院于1972年底完成了玉溪河工程初步设计，1973年6月正式提交设计成果。1974年春，枢纽布置方案最终确定，75年5月，正式提交施工图设计。

这段期间，主体工程全面动工，1974年8月31日，镇西山隧洞贯通，工程建设取得了关键性的胜利。枢纽工程继续进行。

（3）工程后期。时间∶1977年1月至年底。在这一年中，四川省委和省水利局先后召开了“工程大包干“和“停支保干”两次重要会议，并提出争取年底结束工程的号召，实现了工程施工全面正常化，掀起工程建设高潮，成为工程建设史上最重要的转折点。进入1977年，继镇西山隧洞贯通后，取水枢纽工程施工也接近尾声。此时，主干渠工程施工已全面进入建筑物和明渠衬砌施工。按照省上两次会议要求，各县指挥部进一步加强领导，县、公社主要领导纷纷来到工地解决问题，给民工加油鼓劲。同时上足劳力，加强劳动管理，工程进度大大加快。邛、蒲、名三个指挥部先后于1977年12月20日，1977年底、1977年12月28日完成了主干渠分段施工任务。实现了省上要求年底前完成主干渠工程的既定目标。1978年1月20日，主干渠全线通水，主干渠工程施工基本结束。

4.工地民工的生活情况

玉溪河工程是民办公助，农民以投劳为主要形式参加工程建设。民工在工地按出勤比在生产队同等劳动力高10％比例计算工分,转回生产队参加年终决算。每个参加工程建设的民工由生产队交360斤粮食到粮站，由粮站负责运到工地。民工在工地按出勤天数,普工补助0.35元／天，技工补助0.45元／天，每天补助半斤粮食。1972年实行劳动定额管理以后，普工补助0.45元／工日，技工补助0.6元／工日，每个工日补助半斤粮食。实行了劳动定额管理后，就由原来的吃大锅饭变成了按劳计酬，多劳多得，真正体现了社会主义的分配原则，从而大大地调动了民工的劳动积极性。在工地，民工的生活艰苦、枯燥、单调。每天一日三餐一斤半粮食是有所保障的，蔬菜则主要靠当地农民提供，购买困难。所以民工吃饭时仅有盐开水、盐米汤伴饭，干海椒下饭，豆瓣下饭的情况是常有的。那时，除了每周能看一次坝坝电影而外，几乎没有其它文化娱乐生活。民工大部分都是住民房，一间十来平方米的房间，要挤十来个人，地下用晒席一铺，再铺一层稻草，一床草席就是一个人，通铺相连。有的一户人家就可以住一个连队。如果没有民房可住，就只有搭工棚，在当地砍些杂树搭屋架，屋顶铺油毛毡，四周用篾席围住，这样的房子可遮雨但不蔽风，冬冷夏凉，这也是不得以而为之。

5.施工设备和人员

玉溪河主体工程分为取水枢纽和主干渠两大部分。主要建筑物如∶取水枢纽、镇西山隧洞(全长4739米）、天台山隧洞（全长2356米）、赖巴石隧洞（全长2311米）、建山渡槽(全长299米）、肖家湾渡槽等重要建筑物，由省水利工程处下属工程队负责施工组织和施工技术，由指挥部安排民工连队配合施工。省水利工程处是水利工程专业的施工队伍，有相应的施工设备和专业技术人员，是我省水利工程建设的野战军。各指挥部的民工除了个别石匠、泥水匠外，绝大部分都是刚放下农活的农民。来到工地，他们手中使用的工具还是曾经使用过的箢篼、背篼、锄头、钢钎、十字锹。他们就凭借这些原始的工具，艰苦奋战三个春秋，一千多个日日夜夜，流汗、流血，甚至付出了宝贵的生命，修通了百里干渠，把几代人望眼欲穿的玉溪河水引到了百丈水库。

6、工地三通

（1）水。取水枢纽有充足的水源。主干渠是盘山渠道，拦蓄当地径流或就近引用山溪沟水源解决施工用水问题。

（2）电。除了重点建筑物通电外，主干渠沿线没有布置线路。工地所用水泥砂浆，混凝土靠人工搅拌，浇筑。有的工地需要加夜班，用自备发电机发电解决照明问题。

（3）路。这个问题很大，给主干渠施工带来很大困难。除了取水枢纽、镇西山隧洞、天台山隧洞、赖巴石隧洞、建山渡槽等几个重点建筑物能把公路修到工地，用汽车把建筑材料运到现场外，主干渠在施工期间不能通公路，运输难，是主干渠施工中的一大难题。

7.工程施工，攻坚克难

玉溪河主体工程施工有三难，一是隧洞施工难，二是采石难，三是主干渠施工材料运输难。邛崃指挥部在主体工程施工中，因工牺牲的民工、工人（工程队），共计47人，其中隧洞施工因工牺牲15人，占32％，采石因工牺牲14人，占30％，这两项加起来占62％，其它原因因公牺牲的占38％。

（1）隧洞施工难。玉溪河主干渠1986年竣工验收时共有隧洞14座，全长12031米。其中千米以上的隧洞只有镇西山（4739米）、天台山（2356米）、赖巴石（2311米）三座。这三座隧洞在施工中遇到的困难不少，因工牺牲的民工、工人也不少。

镇西山隧洞全长4739米，是工地最长的隧洞。据工程队的工人师傅讲，这也是他们在施工中遇到的最长的隧洞。在隧洞施工中，最大的难题是通风问题。隧洞长了，空气质量差，在钻孔和爆破中产生的灰尘，烟雾要尽快排出洞外，同时还要把新鲜空气送进洞内。当时工程处没有足够的通风设备，同时现有的风机功率太小，不能满足施工需要。工程处修配厂的技术人员和工人师傅通过技术攻关和工艺革新，成功地生产出一批5．5千瓦和11千瓦的轴流式风机，首先满足了镇西山隧洞施工的需要。同时工地上又创造了送排结合的隧洞供风办法，即一边往碛头上送风，另一边从碛头附近往洞外抽风。形成洞内局部空气对流，重点保证碛头和衬砌工作面的供风问题。即使这样，洞内空气质量仍然很差，施工人员一进入洞内，便感到胸闷、不舒服，甚至头昏、脑胀、恶心、呕吐，总要过一段时间才能适应过来。每当交接班时，从洞内走出的施工人员，人人都是脸色灰白，就像失血过多的病人一样。摘下口罩，两鼻沟，鼻眼内总是积满了尘土，咳出的痰总是带泥。而我们在洞内施工的干部、工人、民工同志们，就是在这样的恶劣条件下一干就是几年，其中的艰辛可想而知。

洞内施工最害怕碰上瓦斯。在镇西山隧洞3＃支洞下游至出口段施工中就遇上了。当时从一些裂隙中散发出一股刺鼻的臭味，令人窒息，呼吸困难，头疼眼花。一开始误以为是缺氧所致，遂从加强通风上想办法，以图尽量排除和稀释碛头上有毒气体。在施工组织上，把一个作业班分成若干小组，每个小组轮流上阵，一开始一个组还能坚持十来分钟，过后就只能几分钟。瓦斯中毒后有一种浑身被捆绑的感觉，浑身用不上劲，头痛欲裂。工程党委得知这个信息后，高度重视，要求立即停工待查，并从第三工程队请来瓦斯工进行检测，证明瓦斯超浓度，已经相当危险。工程党委马上召集技术干部，工人，民工商量解决办法，群策群力克服困难。一是尽量减小碛头瓦斯浓度。放炮后加强通风，把浓度较高的气体排出洞外，同时在碛头大量喷水，喷雾，以溶解空气中的瓦斯和增加空气湿度。二是制定切实可行的防爆措施，尽量减少瓦斯危害：1.设专人负责瓦斯监测，三班都在碛头面对面交班；2.在该洞段一律打水钻，不准打干钻，以防干钻作业在坚硬岩石上撞出火花；3.所有进洞人员一律禁带火种，禁止吸烟；4.严格检查电线，防止漏电或短路起火；5.末经值班人员许可，不得使用钢钎，铁锤敲打硬石；6.爆破一律改用电雷管引爆；7.洞内通道保持畅通，以利于紧急情况下人员撤离。采取以上措施办法后，改善了洞内施工条件，至施工结束也未发生瓦斯中毒和爆炸事故。但在此条件下坚持施工的干部、工人、民工同志们，他们是以血肉之躯，冒着生与死的考验，在为工程建设，为灌区人民作出默默的贡献。

天台山隧洞属于蒲江指挥部工段，全长2356米，由第一工程队负责施工，蒲江指挥部安排大兴，西崃，寿安，高桥四个营的民工配合施工。该隧洞1972年3月挂口掘进，1974年6月18日贯通。该隧洞没有支洞，只有进出口两个工作面，皆为平洞，自然通风条件较好。在施工中，虽然两次遇上了瓦斯，在采用了与镇西山隧洞相同的一些做法后，施工得以顺利进行。但就其洞内施工条件来讲，还是相当恶劣的。据西崃营当年亲身参加洞内施工的人员讲：“那个时间打洞子，洞长，又没有排风设备，洞内到处爆的是灰尘，虽然戴的有口罩，但口里吐出来的全是泥巴。里面灰尘大，看不清楚人，哪怕只有几寸远都看不见，只有瞎摸。有一次洞顶塌方，打垮了十一棚支撑，伤了9个人。其它末受伤的同志冒着危险把受伤的抢救出来。我们的营长陈诗文，参加过抗美援朝，当过排长。当时他左脚和右手都受了伤，大家把他抬出来后，刚一醒来，他就挣扎着往洞内去，大家劝他回去休息。可他给大家讲∶”今天我不能走，我一走，大家跟着走，施工就停下了。我是一个共产党员，一个领导干部，关键时候要起到模范带头作用“。说完他就一瘸一拐地进洞去了。其它人员在他带动下，都没有走，洞内施工继续进行。”有的同志还讲到：“那时打隧洞，三班倒，特别是中班（16时一24时），外边送饭来，饭又冷了，没有菜，喊人弄点盐米汤，用盐米汤泡饭吃，还有就是干海椒沾盐吃，真的是很艰苦。我们为了抢进度，有时连续三四天没有出来过，吃住都在洞里。由于洞长，又缺乏排风设备，灰尘到处都是，弥漫沧人，严重缺氧。有一次，在洞内施工的149位同志，前后昏倒了146人。没有昏倒的三个同志，用平板车，翻斗车将昏倒的同志推出去，放在隧洞两边救治，呼吸新鲜空气。这些同志一苏醒转来，又进洞去继续施工。就连工程队的张工程师都感叹的说，没有看到过有这么勇敢的民工。

赖巴石隧洞全长2311米，属于名山指挥部工段。是主干渠三个长隧洞中地质情况、施工条件最差的一座隧洞。赖巴石隧洞方案是1972年底才定下来。为了不想拖工程的后腿，在路末修通，电末牵到的情况下，名山指挥部于1972年12月，完全靠自力更生，土法上马，提前动工。没有电，洞内照明就点火把。没有钻机，就人工打炮眼。没有排风设备，放炮后，就用衣服，帽子，扇子扇把灰尘，烟雾排出洞外。出渣没有轨道斗车，就用人工一挑挑，一背背运出洞外。这种自力更生，艰苦奋斗的精神非常令人感动，但是工效却很低。以后指挥部派人到其它工地学习后，才逐渐把公路修到洞口，修到干渠工地，输电线路牵到工地，洞内布设轨道，斗车，隧洞施工才逐步走上正轨。但是由于地质太差，施工中不断遇上断层，破碎带，裂隙，泥夹层。洞内多次出现塌方，造成人员伤亡。1975年8月4日，在距进口574米处发生塌方，一下死亡三人，伤20多人。特别是1975年8月17日18时40分，发生的“关圈”事故，更是惊天动地。当时是2＃支洞洞口以上坡体垮塌几千方堵塞了洞口，在洞内施工的工程四队工人和城东（张连长带队）、车岭两个连队共计63人被关在洞内。洞内一时间断电、断风、断粮，一片黑暗。这一骇人听闻的关圈事故，很快就报到了指挥部、县、地领导面前。各级领导心急如焚，一赶到现场，立即组织全力抢救。洞外几台探照灯把现场照的如同白昼，先用推土机推，效果不理想，后采用组织精壮劳力，每五人一组，五分钟一换，轮班上阵搬运洞口土石；同时通过通风钢管与洞内取得联系，了解洞内情况，稳定被困人员情绪。加大风力向洞内送风、送馒头。洞内人员在城东连队张连长组织指挥下，一边安抚大家，通报外边抢救情况，同时把每个人打火机集中起来统一使用，组织人员一边排除积水，一边清理土石，逐步向洞口靠近。洞外经过两个多小时的奋力抢险，有幸洞口处有两个从坡上垮下来的石头成人字形架着，挖开石缝中的泥土，出现了一个仅容一人侧身而过的缝隙。这时一个知青自告奋勇钻进洞去通知洞内人员。见到洞外人员进来报信，张连长马上安排：”工人同志先走，共产党员留在最后。“张连长是最后一个被大家拖出洞外的。这样63人全部脱险。在赖巴石隧洞施工中，因公牺牲11人，轻重伤100多人。有一年，10个月就有9个月在开追悼会。

(2）采石难

玉溪河主干渠按设计流量分为三段，上段∶取水口(0＋000）一天台山隧洞进口(0＋760），设计流量30立方米／秒 ；中段∶天台山隧洞进口(0＋760）一横山庙电站前池(34＋615），设计流量25立方米／秒；下段∶横山庙电站前池（34＋615）一赵沟电站前池（51＋457），设计流量20立方米／秒。这三段渠道，其中上、中段除了隧洞外，基本都建筑在堆积层上，堆积层下边的基岩大多是泥质页岩。在开挖过程中能够利用的石材很少。而下段渠道基本都建筑在雅安砾石层上，土体中含石量很大，在开挖过程中采集的大卵石较多，能够满足渠道衬砌所需。所谓采石难，主要指的是上、中段渠道。其中邛崃指挥部承担的属于太和公社范围的这一段渠道一史称太和干渠尤为困难。太和干渠竣工完成后总长为15962米(11＋976一27＋938）。其原因主要是地质情况复杂，在施工中增添了大量的建筑物，其中增加最多的是暗渠和隧洞。隧洞原设计1座，实际完成6座，增加5座，长度1062米；暗渠原设计2座，68米，实际完成40座，增加38座，长度2170米。渠道完成后，其中隧洞，渡槽，暗渠等输水建筑物的长度占该段渠道总长度的37％。这些建筑物按设计都是需要用条石来衬砌，石料需要量大，这是困难之一。困难之二，渠道沿线没有一个像样的石场，暴露在地表的都是一些砂岩孤体。各个营都是在本工段范围内，在开挖线以外寻找较大体积的砂岩，能用作条石的开条石，不能用作条石的，弄成石板或块石，作为明渠的衬砌材料，物尽其用。困难之三，石匠奇缺。由于每个营都有建筑物，都要打条石，而且个别营石材需要量很大，需要不少石匠。大多数营都回公社求援，由公社出面征集石匠到工地，当师傅带徒弟打条石，当时可以说是一匠难求。按设计要求，建筑物衬砌是需要清方条石，但由于石工太少和工期太紧，太和干渠所用的条石只能算是毛条石。这也是渠道通水后由于衬砌材料糙率过大而造成滞水的原因之一。困难之四，安全隐患大。工程所用的条石有三种规格，宽ｘ高(公分）∶30ｘ30，30ｘ40，40ｘ40，长度一般在60一120公分，每根重量几百斤至上千斤。在采集条石的过程中，不安全因素很多。尤其是在太和干渠，不少石工只是听了师傅在现场的一番交待，就仓促上阵，谈何技术和经验。加上石场东一块，西一块，石头体积又不大，运输条石时也很困难。就在这样的施工环境条件下，14条鲜活的生命消失在采石场上，14个健壮的躯体成为一抔抔黄土。我们一定要记住他们！邛崃指挥部在取水口立的玉溪河工程建设因公牺牲同志的石碑上有他们的名字。

(3）主干渠施工，材料运输难

路通，这是搞工程的基本条件之一。然而，玉溪河主体工程施工时除了几个重要建筑物路通而外，其它是不能通公路的。在动工前，把能修的路修通，尽量减轻材料运输的压力，这是一条经验，也是一条教训。名山指挥部完全靠自力更生，土法上马，在路末修通，电末牵到的情况下，赖巴石隧洞提前动工。在浇筑1＃支洞马门的20立方米混凝土时，根据分工，由营长李文英负责带一个连队从山下运材料，保证另一个连队现场浇筑。结果施工还未结束，营长李文英却当场晕倒在运材料的路上。通过这件事，使上上下下都充分认识到了修路的重要性,终于下定决心把公路修到各个洞口，修到能修到的地方。

太和干渠，从雷家山隧洞出口到红军隧洞出口(11＋976一27＋978），全长15962米。1974年底，邛崃指挥部提前修通了夹关一太和一龙脑河石岗坪(太和四大队）的公路。1975年2月，邛崃县委安排27个公社(营），其中干部1073人，民工23000余人，按公社分段安营扎寨，拉开了邛崃指挥部移兵太和，决战主干渠的序幕。经三年的艰苦奋战，于1977年12月20日完成了太和干渠的建设任务。三年间共完成开挖土石方396万立方米，浇筑砼17万立方米，砌筑条、块、拱石23万立方米，所用建材∶钢材547吨，木材3152立方米，炸药894吨，水泥17847吨。就当时材料运输来说，太和干渠尤为困难。一是量大。从料场运到工地的建筑材料钢材、木材、炸药、水泥、沙、石及生活必需品油、盐，、柴、米，那是一个何等庞大的数量。二是路难。在平面上，太和干渠渠线成一”Ⅴ“字形，当时修通的太和一龙脑河石岗坪的工程公路是在“Ⅴ”字的左冀，即顺龙脑河的左岸盘山而上。在公路有路口的适当地方设置相应的料场，各个营就从这些料场把所需的材料派人从小路运到工地。这些小路到工地，高差动辄几十米到百多米，距离几里至十几里，山高、坡陡、路滑、距离远。这就是太和干渠当时人工运输道路的实际情况。到了1977年，主干渠工程全面进入建筑物施工和明渠衬砌，各工段运输量大增，有的营，连起码要安排过半劳力运输水泥、沙、石才能保证工地的正常施工。那段时间，只要天晴，在龙脑河两岸的山间小路上，从上到下满是运输材料的民工，男男女女背着满背的水泥，沙石，喘着粗气，顶着满头汗水，鼓着浑身干劲，在坡陡，路滑的小道上艰难前行。这些“背夫”有的来自山区，有的来自坝区，甚至有的来自城关镇的菜农。他们何时干过这种活，何时吃过这种苦。但是，哪怕每天收工回去都是腰酸背痛，两腿迈不开步，他们仍然咬牙坚持下去，直到工程完工。场面之壮观、动人，如果有无人机从空中拍张照片，传至今日，会使多少人受教颇深，受益非浅。

陈毅元帅在淮海战役胜利后，望着眼前推着小车的支前民工，感慨地说∶“在某种意义上说，淮海战役的胜利是广大民工用小车推出来的“。那么，今天我们也可以说∶“玉溪河工程的建成，是民工们用背篼背出来的“。

玉溪河主体工程，从1969年10月动工，1977年12月完成，历经八个春秋。邛、蒲、名数万名建设者自力更生，艰苦奋斗，完成主要工程量∶开挖土石方1016．21立方米，浆砌石58．34万立方米，砼及钢筋混凝土16．68万立方米。投劳4035万工日，完成投资10185．13万元，其中国家投资7433．26万元，占73％，投劳折资2751．87万元，占27％。在这八年里，建设者们不惧风霜雪雨，战胜严寒酷暑，他们流汗，流血，甚至付出宝贵的生命。据不完全统计，工程建设完成后，因公伤残286人，因公牺牲87人。

玉溪河工程这座历史的丰碑，是建设者们用汗水浇灌，用鲜血凝成，用生命铸就。

玉溪河主体工程于1977年底完成后，1978年元月20日主干渠全线通水，灌区人民盼望已久的玉溪河水在人们的欢呼声中穿山越岭从取水口通过百里干渠流到了百丈水库，当年春灌区开始受益。玉溪河灌区从此结束了“三年两旱，靠天吃饭”的历史。经过建设者们八年的艰苦奋斗，终于挖掉了灌区人民因缺水而种下的穷根，灌区农田有了玉溪河水的保证，水旱从人，岁稔年丰，从此，灌区人民逐步走上富裕的道路。

硝烟散尽，转瞬就是四十多年。站在胜利的彼岸，回首往事，我们应该感悟些什么？历史的进步，社会经济的发展，个人事业的成功，不会是一帆风顺。在前进的道路上，难免会遇到困难，甚至是前所末有的困难。在困难面前，不能回避，不能退让，更不能举手投降。面对困难，要坚定胜利的信心，豉起最大的勇气，以持之以恒，坚忍不拔的毅力，以尊重事物的客观规律，坚持实事求是的智慧，不怕苦，不怕难，不怕流血牺牲，克服它，战胜它，“为有牺牲多壮志，敢叫日月换新天。”只有这样，胜利才会属于你。

(三）团结协作，万众一心创奇迹

玉溪河主体工程，于1969年10月动工，1977年底完成。其中邛崃指挥部于1977年12月20日完成，蒲江指挥部于1977年底完成，名山指挥部于1977年12月28日完成。整个工程技术复杂，施工难度大，战线长。三个指挥部几十个营分段施工，时间长达八年，最后完成时间三个指挥部相差只有10天。由此证明，可见整个工程上、下级之间，不同施工单位之间的团结协作，协力同心是搞得很好的。

玉溪河工程一开始就明确是省管工程，但是在工程前期省上的领导管理效果不是很好，工程进度慢，有些重大问题久拖不决，影响工程进度。直到1974年1月，四川省委任命苖逢㴻担任省水利局长，情况才大为改观。一方面由省水利局组织玉溪河工程工作组，苖逢㴻亲任组长，副组长由省水利局基建处处长巩坚壁担任，其成员主要由设计、地勘技术人员组成。工作组直接进驻工地，由设计、地勘技术人员组成设代组进驻各指挥部，指导、督促工程施工，并根据工地施工情况的变化，提出设计变更意见，及时解决施工中出现的具体问题。二是苖逢㴻四下玉溪河，开展调查研究，走群众路线，集思广益，坚持实事求是，坚持从人民利益出发，及时解决了玉溪河工程的很多重大问题。他上任伊始，于1974年1月，带着水利专家、教授、相关领导、专业技术人员共60余人到取水口工地住了7天。在这7天里，他们广泛征求各方面意见，尤其是设计，施工方面的意见，经多方的解释、说服工作，统一了思想认识，拍板决策采用左岸取水的取水口工程布置方案，使这一争论了近两年而久拖末决的问题终于得到了解决，使得工程建设得以顺利进行。镇西山隧洞于1974年8月31日全线贯通。可这时全长2311米的赖巴石隧洞主洞进尺才470米，施工了两年多，才完成了4／5，按此进度，还要好几年才能完成，这肯定要拖整个工程的后腿。苖逢㴻得此消息后，他带着一些人来到赖巴石隧洞工地，开展调查研究，征求大家意见，并力排众议，抽调工程处4、5、6队会战赖巴石隧洞。有了这批主力军的加入，大大加快了隧洞进尺。于1976年3月，赖巴石隧洞全线贯通，从而避免了因局部工程进展慢而拖整个工程后腿的局面。

玉溪河主体工程由三个县指挥部分段施工，除了名山指挥部是本地施工外，邛、蒲两县指挥部都存在异地施工问题。但是，在施工过程中，大家相互理解支持，为了一个共同目的，加快工程进度而提供最大支持。在牵涉到施工用地，青苖赔偿，房屋搬迁等具体问题，本地干部按照政策规定积极配合帮助异地施工单位作好群众工作，没有出现过漫天要价，群众阻挡施工的情况。在不同指挥部之间，营与营之间，组织相互学习施工技术，学习施工经验非常普遍。总之，工地上团结协作，互相支持，互相帮助的气氛很浓。

团结协作，齐心协力不仅是指在工地上，灌区内，还有一部分灌区外群众。太和干渠由邛崃指挥部负责施工，参战的有27个公社(营），其中有10个公社不在灌区内，工程建成后，他们也用不到玉溪河的水。但是邛崃县委一声令下，这些公社积极响应，立即从大队、生产队落实人员，组织劳力，组建队伍。按照县上分配的任务，保证按期完成。在当时的计划经济时代，国家经济建设，不管你受益与否，都有责任参加，而且还是一件光荣的事情。

玉溪河工程是一个系统性工程，犹如一根链条，环环相扣，缺一环都不行。在工程建设过程中，真正体现了上、下齐心，团结协作，共同努力加快工程建设。施工单位之间，不是竞争对象，而是协作单位，相互支持帮助，提供施工方便。大家都是为了一个共同目的，加快工程进度，早日打通镇西山，引来玉溪水。

(4）实事求是，科学治水谱新篇

玉溪河工程是典型的三边(边勘测、边设计、边施工）工程。1969年10月动工，1969年11月才开始初设，直到1973年才正式提交初设成果。工程在动工前，上级要求很高，主体工程三年完成，总投资控制在5000万元以内。所以在初设时为了赶时间，节约投资，渠线布置随弯就弯，地质勘测上也没有时间搞钻探，建筑物布置较少，明渠基本上是土渠，成形即可。工程动工以后，在客观事实面前，原初设不得不作大的调整。尤其是苖逢㴻就任省水利局长后，带领工作组进驻工地，尊重科学，坚持实事求是，科学治水，对工程负责，对人民负责。在渠线布置上尽量取直，尽量少填方。根据实地的地形，地质情况，该打隧洞的打隧洞，该建暗渠的建暗渠，该建啥建筑物就建啥建筑物，明渠全部用浆砌石衬护三面光。总之要建一个优质工程，安全工程，人民放心的工程。在隧洞施工上，为了适应长隧洞施工的通风需要，水利工程处修配厂通过技术攻关和工艺革新，制造出了一批较大功率的轴流式风机。在实际使用时，施工单位把四台风机串连起来使用，提高了通风效果，满足了镇西山隧洞的施工需要。

特别值得一提的是，取水口枢纽的凸岸取水工程布置方案，这是水利工程上的一个创新，是科学治水上的一个典范。取水口拦河坝设计为浆砌条石重力坝，左岸取水。左岸工程从1970年11月动工，磕磕绊绊到1972年7月左岸坝体砌筑已到823．40米高程，(即现进口冲沙闸底坎高程）。72年8月一场洪水，大量推移质涌向左岸取水口，纵向围埝条石迎水面被磨损了两公分左右，左坝段护堤冲刷坑堆积了4米厚的沙石。原左岸取水方案如不改变或不加以改造，将严重影响今后工程取水安全，将会给今后工程运行带来很大的麻烦。为此，邛崃指挥部具文报告温江地区和省水利局，要求重新考虑方案。

根据这一情况，设计院提出两套方案备选∶1、右岸取水。在浆砌条石重力坝体内埋设钢筋混凝土管道渡水到左岸；2、右岸取水。在坝下游适当位置建钢筋混凝土渡槽，把水渡到左岸。第一方案，施工方面不同意，理由是∶条石和钢筋混凝土是两样不同的工程材料，其物理力学性能有很大的差别，在适应基础沉陷，施工沉陷，温度应力应变很难达到同步反应，并且技术处理复杂，质量难以保证。第二方案，施工方面和承建单位都不同意，理由是∶在坝下游建渡槽要面对洪水，基础部分要遭遇水下作业，徙增施工难度是一个方面，增加的工程量和相应的工程投资也不是一个小数目。同时，已成形的取水口50米隧洞要报废，在感情上难以接受。这个问题一提出来双方就扯皮，谁也说服不了谁，谁也解决不了，一拖就拖了一年半，施工单位只有等。

1974年1月，刚就任省水利局长的苖逢㴻率领水利方面的专家，教授和省水利设计院的设计人员，温江地区农工部领导一行60余人，来到取水口工地,关于取水口位置的问题，开展调查研究，认真听取各方面意见。历经七天，终于了解到在设计院推荐的两个方案之外还有一个就在左岸取水，采取技术处理就能够保证取水安全的第三方案。这就是由设计院工程师张世龄设计的《玉溪河工程首部枢纽左岸引水布置图》。在上级领导的安排下，张工在不同的场合，对不同的对象反复的解答和释疑。经多方讨论，求得了大多数的设计技术人员的理解和支持，最后形成了共识，上报水利部批准按此方案施工。按张工设计的首部枢纽左岸引水布置图建成后，运行四十多年来，实践证明，张工设计的方案是非常科学的，成功的，左岸取水的淤积问题解决的很好。经现有设施的科学调度，中沙级别颗粒都不会进入取水口，在镇西山隧洞出口的消力池中沉积的只是些细沙，而且量也不大，只需开启出口冲沙闸门即可冲走这些细沙。张工设计的左岸取水方案的科学性在什么地方呢？

玉溪河取水枢纽从右到左依次由泄洪闸、溢流坝、冲沙闸、进水闸四部分组成。泄洪闸长65米，由5孔10ｘ7(宽ｘ高）米的弧形闸门组成，溢流埝顶高程824．00米，高出河床13．4米；溢流坝长43．6米，坝顶高程830．20米，最大坝高20米；冲沙闸长18米，由两孔6ｘ2(宽ｘ高）米的平板钢闸门组成，闸底高程823．40米；进水闸由一道7ｘ3(宽ｘ高）米的平板钢闸门组成，门下为第二道拦沙墙，墙顶高程827．52米，比沉沙池底部高程823．40米高4，12米，以利于进水闸取表层较干净的水。

在玉溪河左岸取水，就必须解决凸岸(淤岸）的沙石淤积问题。为了防止推移质和悬移质粗颗粒进入取水口，张工独具匠心，从三个方面体现了自己的设计意图∶

第一：防。在进水闸前设两道拦沙墙，尤其是第一道拦沙墙，设置在泄洪闸段与溢流坝段的交界处顺水流布置，墙顶高程828．00米，高出泄洪闸溢流埝顶4米。正常高水位830．20米时，墙顶水深2．2米。这道墙是引水渠首部的一道门坎，拦住了推移质和大部分悬移质的粗颗粒进入引水渠。

第二：留。两道拦沙墙相隔64．6米，中间的引水渠，具备引水和沉沙两个功能。引水渠两头渐变，布置成两头小，中间大，中间最宽处水面达到28米，过水断面大大增加，渠底首部高程824．00米，尾部823．40米，底部和四边成斜坡，便于排沙。引水渠设计流速为0．33米／秒，还不到干渠设计流速的三分之一。放缓流速，把进入引水渠内较粗粒径的悬移质滞留下来，不使其进入取水口。

第三：排。在紧靠进水闸前的位置布置两道冲沙闸门，设计冲沙流量为100立方米／秒，孔口流速4．2米／秒，枯水时也可冲沙。当冲沙流量增大接近于设计流量时，只需几分钟，就可冲走大量泥沙。只要掌握好冲沙规律，引水渠不会有淤塞现象。每年主干渠停水岁修，只要在开启泄洪闸前几分钟，开启冲沙闸，停水后，引水渠内都是干干净净的。

张工设计的玉溪河工程首部枢纽左岸引水布置方案，两道门坎拦沙石，引水渠加大过水断面减速沉沙，既是引水渠，又作沉沙池，一物二用，门前排沙引清水。这是张工奇思妙想的杰作。他在没有改变原来取水位置的情况下，对原来的设计略加改造，增加的工程量以及投资较小，施工也简单，却取得了理想的效果。实践证明，张工的这个设计方案是科学的，成功的，是完全符合客观规律的。张工是玉溪河的有功之臣，我们应该记住他。

张工设计的凸岸取水工程布置方案，突破了原来的一些条条框框，颠复了人们原来的一些认识，这是水利工程建设上的一个创新。但是，社会给予他的待遇是不公的，即使他立了功，却仍然受到了打压，63岁时，含冤去世。“木秀于林，风必吹之。堆出于岸，流必湍之。行高于人，众必非之”。这是一种社会现象，但不是社会主流。科学要发展，社会要进步，总需要有第一个吃螃蠏的人，一条新路，总需要有第一个人去踩。做到这个第一的人，必定是一个会对人类社会做出重大贡献的人，历史会记录他，人民群众也永远不会忘记他。

( 五）党的领导，中流砥柱铸丰碑

玉溪河工程1969年10月动工，当时正是文革期间，极左思潮对工地也带来了极大的影响，少数人还存在有派性观点。来到工地的干部多数在家都是受到排挤靠边站，来到工地后，好多事情不敢管，生怕又给戴上走资派的帽子。在工程前期，工地思想混乱，纪律松弛，管理很不到位。工地上打架斗殴的有，不假离开工地的有，打着招工的幌子，出外骗财骗色的有。再加上施工上没有实行定额管理，”干不干，三角半，干多干少一个样”，这完全是吃大锅饭。所以，工地上，磨洋工的有，出工不出力的多，工作效率很低，工程进度很慢。工程开工近两年，“干了一年多，挖了个鸡婆凼”，完成的工程不足十分之一，使用的投资却过半。再加上镇西山隧洞这座近5公里长的隧洞，在当时，国内也少见，能不能打通，也引起了不少人的担心。整个工程上还是下，处于两难的境地。

工地存在的上述问题，不久就有所改观。1972年3一4月，水利部副部长钱正英来川调研指导工作，过后水利建设投资紧张的情况有所缓解。民工生活补贴也有所提高，普工由0．35元／天提高到0．45元／工日，技工，由0．45元／天提高到0．60元／工日。并随即进行了劳动定额管理，由原来的按天计算报酬，改为按实际完成的劳动定额(工日）计算报酬。1972年6月，温江地委召开干部会议，为了加强对玉溪河工程的领导，会议决定，选调何清泉、段毅以县委常委、县革委副主任的身份分别到邛崃指挥部、蒲江指挥部任指挥长、党委书记。

何清泉接到任命，当即来到邛崃，接受了县委的任务后，当天就来到了工地。上任伊始，他抓的第一件大事就是建立党组织。他经过充分的调查研究和广泛的征求意见，于1972年7月25日在工地召开党员大会，选举成立了中共邛崃指挥部党委。何清泉任党委书记，方明德任党委副书记。这也是工地第一个成立的指挥部党委。随即指挥部、党委领导成员进行了分工，他除了负责全面工作外，还分管当时施工最困难，压力最大的镇西山隧洞施工。副书记方明德主管政工，重点抓大坝施工。其他领导成员都有明确分工，强调领导成员分工负责制，各自职责范围内的事情，个人负责处理，重大问题集体研究决定。分工明确后，各项工作有人抓，具体事情有人管，群众有事也知道这件事该找谁，谁负责。彻底改变了原来那种工作拖拉推诿的坏现象，工作面貌一新。在工程党委安排下，下属各营和各工程队、汽车队也很快建立健全了党支部。工地各级党组织健全后，发挥了核心领导作用和强大的战斗力。干部心中有了主心骨，政治上有了依靠，工作上大胆管，派性观点，歪风邪气不再有市场，工地面貌大大改观。工地在实行劳动定额管理后，多劳多得，奖勤罚懒，体现了社会主义的分配原则，民工的收入有了普遍的提高，调动了民工的劳动积极性，大大提高了工作效率。

何清泉作为党的干部的一个代表，政治水平高，工作办法多，遇事有魄力，有担当。他一到工地，就感觉到工作压力如山大。镇西山隧洞是玉溪工程控制工期的重要工程。1969年10月动工，至1972年10月，开工三年，支洞进尺526．5米，全部完成。主洞进尺才完成428．8米，在情况稍好点的1972年上半年，仅完成主洞进尺389．5米，按此进度，还要5年才能完成。如果这样，太和干渠又什么时间完成呢？怎么办？群众是真正的英雄。第二天他来到工程四、六队，找领导、技术人员和工人师傅们座谈，问计于群众。就如何加快隧洞工程进度，虚心向大家请教。六队领导蒋志刚说；“只要各级领导带头，打通隧洞也要不了多长时间，……。”他的一席话，激发了大家的信心和热情，纷纷出主意，提建议。他回到指挥部，马上召开指挥部工作会议，形成了几条决议。其中一条就是领导干部到第一线与群众一起参加劳动，开展调查研究，尽快取得工程指挥领导权。

会后，他来到洞内碛头工作面，去跟班劳动，与民工一齐搞隧洞支护，与工人师傅学打风钻。他早出工，提前到工地为工人师傅作好准备工作。晚收工，与工人师傅一道打完风钻后，他总是要把工具收拾清楚，最后一个离开工地。他很快就和群众打成了一遍，并取得了大家的信任，相互之间无话不说。大家对如何提高工作效率，加快隧洞进尺提出了很多好的建议。比如工人师傅提出∶“如果每班进尺要达到一米，中心炮眼要打到1．4米至1．5米才行，周边炮眼要1．3米深。现在的炮眼才1米深，进度就上不去。”他在跟班劳动中，收集了不少群众提出的好建议。没有多长时间，他就在劳动中摸出了打眼、放炮、出渣、衬砌每道工序的人力安排、完成时间、交接班衔接的规律。最后在充分征求意见的基础上，经过大家讨论，制定出了如何加快隧洞进尺的管理办法。其中规定∶各班必须按时交班，时间一到，末完成任务交由下一班完成，上一班算白干。各个工序相互促进，你追我赶，大大加快了进度。隧洞进尺从1972年的389．5米提高到下半年的1165．39米，工效一下子提高了近三倍。1973年全年进尺2022米，并创造了单个工作面月进尺100米的先进纪录。

1974年，工程进入更加艰巨迫切的阶段。此前，蒲江和名山都早已在主干渠工段主体建筑物开始施工，如果邛崃不能尽快移师太和干渠，就有可能拖整个工程的后腿。为了鼓舞土气，工程党委提出了苦战八个月，打通镇西山的响亮口号。有一天何清泉把方明德、乔其能(副指挥长兼生产组长）约在一起商量，为了进一步加快工程进度、节约成本(1972年以前每米成洞2500元，如果月进尺实现100米，则每米只有1700元）、争取时间，确定在隧洞施工中搞五定，即∶定进度、定时间、定质量、定安全、定人员。规定每个工作面每月以80米成洞为基数，超出一米，按劳付酬，多劳多得。达不到标准，减少一米，扣一天工资。制定了三个90米(即每个工作面进尺、衬砌、浇筑顶拱，月进尺90米）的工作目标。在当时的历史条件下，作出这样的决定是要承担风险的。但他们三人共同表示∶”为了灌区人民能早日引水灌田，决定承担这个风险，愿意风雨同舟，撤职坐牢都在一起”。省水利局长苖逢㴻知道此情后说；”只要是有利于工程进展的事，你们尽管干，该咋干就咋干，错了我给你们担着”。领导的支持，也给他们壮了胆。实行五定以后，目标任务明确，有奖有惩，多劳多得，真正体现了社会主义的分配原则，群众的积极性更高了，人人出主意，想办法，努力提高工作效率。隧洞每个工作面月进尺都在100米以上。1974年8月31日终于全线贯通。捷报送到省水利局，上面有些人却产生了怀疑，主观认为邛崃搞了奖金挂帅，物质刺激。先是派人到工地核查进尺，后又派人调查隧洞施工工伤情况。民工们说；”因为有了五定，真正调动了我们的积极性，进度才有这么快“。分管安全的副书记方明德把隧洞伤亡情况向调查组作了详细汇报后，上面才没有继续追究。

关键时候，何清泉都要和群众在一起。当隧洞出现险情，他都要进洞去进行处置。照他的话说，群众有很多处置险情的办法。一次在三号支洞下游600米处，洞内施工放炮后顶部岩石像雨点一样落下，出渣班无法出渣。晚上10点放的炮，到凌晨一点还不能作业。何清泉得知情况后，穿上工作服，戴上安全帽，立即赶到现场。只见拇指大的石块不停地落下，拳头大的石块则是成批地往下掉。他与夹关营支部书记王怀月站在一旁观察了一个多小时，在细致观察的基础上，大家商定了抢险方案。先用安全撬棍撬下洞顶松动的岩石，指定两个安全员，一边一个，紧盯着顶部岩石情况，然后抢时间出渣，三分钟一车。出渣民工说，何书记都站在垮塌顶棚下面，他都不怕死，为我们出渣撑腰壮胆，我们一定要尽快把渣出完。就这样，何书记自始至终与民工在一起，度过了这一难关。

政治路线确定之后，干部是决定的因素。党的战斗力、凝聚力、党的形象，就靠何清泉这样的党员干部用自己的实际行动体现出来、树立起来。像何清泉这样的党员，这样干部还有很多，很多。张自禄，他自始至终担任名山指挥部党委书记兼指挥长，但他是三个指挥部一把手中唯一一个不是县级干部的，显然他与另两个相比，工作的难度也要大些。在艰苦的自然环境和施工条件下，他患上了支气管炎，但他仍然坚守工地。工作中他发挥主观能动性，创造条件，克服困难。他团结同志，调动职工积极性。工作不怕苦，不怕难，尽职尽责，任劳任怨。施工中出现险情，他身先士卒，既当指挥员，又当战斗员。在领导力量和施工力量相对较弱的条件下，带领名山指挥部全体指战员按时完成了工程建设任务。段毅，蒲江指挥部党委书记兼指挥长，他尊重科学，尊重工程技术人员。坚持实事求是，从客观实际出发，解决工程施工中的具体问题。坚持党的群众路线，民工们反映，他经常一个人戴顶安全帽，进隧洞，走工地，了解情况，调查研究。从群众中找出解决问题的办法。还有名山指挥部城东连队的张连长，在生死关头，临危不乱，指挥若定，作为一名共产党员，他最后一个脱离险境。蒲江指挥部西崃营营长陈诗文，在隧洞施工中受伤，轻伤不下火线，因为他牢记自已是一个共产党员，关键时候要起到模范带头作用。还有……。

苗逢㴻、何清泉、陈诗文、张连长，┉┉ 。他(她）们有一个共同的称号叫共产党员。他(她）们 有一个共同的特点是∶坚定党的理想信念，牢记党的全心全意为人民服务的宗旨，坚持实事求是，相信群众，依靠群众。为了党和人民的利益，敢于承担风险，不怕撤职，不怕坐牢。

工作尽职尽责，无私奉献。在群众遇到困难的时候，始终和群众站在一起，把困难留给自己，把方便留给别人。危难时刻，把生的希望让给别人，把牺牲的可能留给自己。任何时候，他(她）们都是群众的贴心人，主心骨，中流砥柱。这一个个共产党员的模范带头作用，铸就了玉溪河工程这座丰碑，为党旗增添光辉，使社会主义现代化建设事业,成就更加辉煌。

二0二二年九月二十六日

注;本文采用的资料和数据参考《四川省玉溪河管理局志》